



Sectortafel Mobiliteit

Verslag 26 maart 2019

Aanwezig

Erwin Salemink (voorzitter), Annemarie Pouwer (secretaris), Rob Kösters (Gemeente Middelburg), Ron de Bruijn (Provincie Zeeland), Roger Brouwers (Enduris), Eric Caspers (Gemeente Schouwen Duiveland), Marina Geelhoed (Delta Energie BV), Jackij Aers (Aers Olie), Sjoerd de Jongh (E-Mobilitypark), Pieter Jonker (RWS-Zee en Delta), Marco de Bakker (gemeente Terneuzen), Rob Augustijn (CZAV), Martijn Verschuren (H4A), Evert Swart (waterschap Scheldestromen)

Afwezig:

Joep Fassaert (Vollenhoven Olie), Wilma Koevermans (Connexion), Hans Erkelens (Provincie Zeeland), Gerrit Rentier (Delta Energie BV)

1 Opening en mededelingen

De voorzitter heet ieder welkom bij deze voorlopig laatste bijeenkomst van de sectortafel Mobiliteit. Vandaag nemen we versie twee van de concept RES-Mobiliteit op hoofdlijnen door. We kijken per hoofdstuk wat inhoudelijk niet klopt en wat we eventueel willen toevoegen. Na deze feedback-ronde beschouwen we het concept als definitief. Het stuk gaat dan door naar het ambtelijk kernteam RES. De voorzitter benadrukt dat dit een basisdocument is. Bij wijze van, een fundament voor het nog te bouwen huis, en dat bouwen doen we met veel meer partijen dan die die hier aan tafel zitten. De cijfers van bureau Overmorgen zijn inmiddels binnen. Deze verwerken we in het concept. Aantallen voertuigen in verschillende categorieën in Zeeland. We sturen deze per mail aan de leden. De cijfers van schepen en mobiele werktuigen zijn nog niet beschikbaar door bureau Overmorgen.

Roger Brouwers vraagt of de concept RES-Mobiliteit antwoord geeft op het mobiliteitsvraagstuk Zeeland? Dit is een basisdocument en een startpunt om in actie te komen. Verschillende onderzoeksvragen, zoals de energievraag Mobiliteit en de link naar de Gebouwde Omgeving, komt als actiepunt terug en in het nog op te stellen uitvoeringsprogramma RES-Mobiliteit. Deze 'cross-overs' naar de sectortafels Elektriciteit en Gebouwde Omgeving zijn belangrijk om te maken, licht de voorzitter toe.

2. Verslag 11 maart 2019

Het verslag wordt met de toevoeging van Pieter Jonker en Marina Geelhoed vastgesteld.

3. Tweede concept RES Mobiliteit

De leden dragen - bij het doornemen van de hoofdstukken - een aantal punten voor aanscherping aan:

- Afbakening, suggestie om duidelijk aan te geven wat wel en niet is meegenomen in de RES-Mobiliteit.
- De volgorde van het stuk: in de paragrafen het Zeeuwse eerst en het landelijke in een kader ernaast of eronder.
- De vermelde organisaties verklaren/hyperlinks, zodat duidelijk is welke deze zijn.
- Aandacht voor de fiets onder 2.2.
- Punt '6.2 Tank en laadinfrastructuur' onderbrengen bij hoofdstuk 7 'Laad- en tankinfra'
- Cijfers hoofdstuk 2, landelijke OKA tekst (eerste paragraaf)
- Green deal, punt 3.2, aanscherpen, alle overheden nemen CO₂-normen op als voorwaarde voor aanbestedingen voor de GWW sector.



- Tabel 4.2, ontbrekende gegevens Provincie Zeeland en North Sea Port: vermelden dat deze volgen.
- 5.3 Fast ferry, tekst toevoegen.
- 6.2 tabel opnemen over huidig verbruik fossiele brandstoffen: 340 miljoen per jaar (bron: RAI-BOVAG)
- 7.1 tweede alinea, laatste zin: dit betreft een besparing voor de eindgebruiker en niet voor de netbeheerder.
- 8 tabel verder invullen, per maatregel aangeven wat het bijdraagt aan de doelstelling, 836 ton. Actiepunt fiets toevoegen.

De voorzitter vraagt - na het doornemen van het concept – of er onderwerpen zijn die we nog moeten toevoegen of niet zijn benoemd in deze tweede conceptversie RES-Mobiliteit? De leden concluderen dat alle punten voor zover dat nu mogelijk is, zijn benoemd en of aangescherpt. De voorzitter concludeert dat we, na bovenstaande aanscherping, een definitief concept hebben. Allen stemmen hiermee in.

4. Roadshow mei raden en staten

In mei is er een roadshow RES Zeeland langs de Zeeuwse raden en staten. Het gaat om de locaties Goes, Terneuzen en Middelburg. Een deel van deze informerende bijeenkomsten is openbaar, licht Evert Swart toe. Eric Kaspers meldt dat gemeenteraden opvattingen hebben over besluitvorming, zo zijn informerende bijeenkomsten altijd publiek openbaar.

Het programma en data zal Evert, zodra beschikbaar, rondsturen. Het is de bedoeling dat een aantal leden van de sectortafels aanwezig is voor eventuele toelichting op het proces.

De voorzitter gaat ervan uit dat de complete oplevering van de Zeeuwse RES half april is.

5. Vervolg: uitvoeringsprogramma Mobiliteit (Zeeuws actieplan) en frequentie sectoroverleg

De voorzitter vraagt - nu we een concept RES-Mobiliteit hebben - hoe we hieraan verdere uitvoering geven? Helder is dat er een uitvoerings- onderzoeksprogramma moet komen als zijnde fase 2.

De 27 actiepunten die in het concept staan, kunnen we verder uitwerken naar wie, wat en hoe. Vooral wat heb je nodig en welke partij wil je betrekken?

De uiteindelijke vaststelling van de Zeeuwse RES is aan het eind van het jaar en we hebben dus nog tijd om aan het uitvoeringsprogramma te werken. De vraag is wel hoe borgen we het uitvoeringsprogramma? Wie houdt regie op het proces en in welke vorm/samenstelling gaat deze tafel verder naar uitvoering?

Besloten wordt dat deze tafel na de RES roadshow in mei bijeenkomt: op dinsdag 11 juni van 9.30 – 12.00 uur op het Provinciehuis. Het uitvoering(-onderzoek)programma staat dan op de agenda. Een onderdeel daarvan is het benoemen van concrete projecten en actiehouders.

6. Rondvraag en afsluiting

De voorzitter gaat ervan uit dat de definitieve conceptversie van de RES Mobiliteit (na revisie door Lievens Communicatie en toevoegen van plaatjes, tabellen en cijfers) medio april wordt opgeleverd. Dit wordt ook de versie die verspreid gaat worden voor de roadshow in mei.

De voorzitter bedankt ieder hartelijk voor de afgelopen vier interessante maanden. Het was zoeken en een hoop werk en we hebben een goede basis gelegd voor de weg naar zero-emissie mobiliteit.

