

Startnotitie sectortafel Mobiliteit

Inleiding

Mobiliteit is één van de grootste uitstoters van broeikasgassen en fijnstof in Europa en is daarom een belangrijke pijler voor verduurzaming. In Zeeland is transport de tweede grootste uitstoter na de industrie.

Het Klimaatakkoord zet voor mobiliteit in op een **CO₂-reductie van 7,3 Mton in 2030**. De resultaatverplichting daarin bedraagt 5,9 Mton. Daarmee wordt vastgehouden aan de afspraak uit het Energieakkoord dat de uitstoot in de mobiliteitssector in 2030 niet meer mag zijn dan 25 Mton.

Een samenwerking tussen verschillende sectoren is nodig om de klimaatdoelen te halen. Mobiliteit gaat immers over het vervoer van personen en het vervoer van goederen. De route naar zero emissie in 2050 geldt voor zowel personen- als goederenvervoer. Grootschalig elektrificeren van vervoermiddelen zal op grote schaal nodig zijn.. Zowel batterij als waterstof past als energiedrager. De groei van het aantal elektrische personenauto's is op gang gekomen. De komende jaren zal dit zich versnellen nu steeds meer automerken met volledig elektrische modellen op de markt komen. In de logistieke sector worden de eerste modellen al op de markt gebracht en dat zal in 2019 verder toenemen. Ook zijn de eerste voorzichtige stappen naar 'lange afstand' in de categorie zware trucks te zien op de markt. Zowel met batterij als waterstof als energiedrager. De scheepvaart en het vervoer per trein zal ook verder elektrificeren.

Met het elektrificeren wordt tegelijkertijd ingezet op de verschuiving van autogebruik naar schone vervoermiddelen zoals (elektrisch) fietsen.

'Smart Mobility' en 'Mobility as a Service' zijn ontwikkelingen die samengaan met een beweging van bezit naar gebruik. Door het vergroten van het aandeel deelvoertuigen wordt een efficiënter gebruik van modaliteiten mogelijk. Hierbij kan meteen een verschoning van de vervoermiddelen plaatsvinden. Op termijn doen ook zelfrijdende vervoermiddelen hun intrede.

Om de route naar zero emissie uit te voeren is een nauwe verbinding met het elektriciteitsnet en de opwekking en opslag van duurzame energie nodig. De ontwikkeling van laadinfra valt samen met de groei van elektrisch auto's. Dit geldt voor personenauto's, bedrijfsauto's, bussen, vrachtwagens en scheepvaart. Samenwerking met de netbeheerder is noodzakelijk om hoge kosten voor netverzwaring te voorkomen.

Doelen

Ambitie die is gesteld in de Zeeuwse Energiedialoog 2017:

- 3000 openbare laadpalen in 2025
- Alle mobiliteit 2040 emissieloos
- Personenauto's 2035 emissieloos
- OV 2025 emissieloos
- Eigen wagenpark overheden emissieloos in 2025

Landelijk zijn inmiddels de volgende doelen gesteld:

- 2020 10% van nieuw verkochte personenauto's is BEV of FCEV
- 2025 50% van nieuw verkochten personenauto's is BEV of FCEV
- 2025 Zero Emissie Stads (eiland) distributie
- 2025 OV concessies alle nieuwe bussen zijn zero emissie en in 2030 zijn alle bussen zero emissie.
- (Bestuursakkoord Zero Emissie Bus)
- Spoor: uitfaseren dieseltreinen
- Binnenscheepvaart: schonere brandstoffen en elektrisch

Opdracht

Samenvattend is de opdracht aan de sectortafel Mobiliteit:

1. Zorg voor voldoende laadpalen om elektrisch rijden te faciliteren:

Roadmap (snel)laadinfra Zeeland	december 2018
Aanbesteding Concessie laadpalen Zeeland 1 ^{ste} fase	april 2019
Aanbesteding Concessie snelladers Zeeland	mei 2019

2. Zorg voor groei van het aantal elektrische personenauto's:

Roadmap zero emissie personenvervoer	1 januari 2019
Elektrisch rijden event Zeeland, EU mobility week	september 2019
EV rally challenge Zeeland	juni 2019 (jaarlijks event)
PvA opleidingen energietransitie/elektrisch rijden	Q1 2019
PvA Elektrisch wagenpark RES-partners	Q1 2019

3. Zorg voor groei van zero emissie wegtransportverkeer:

Deel en probeer platform elektrische bedrijfswagens en trucks	Medio 2019
Zero emissie stadsdistributie pilot	Q2 2019
Aansluiting SmartWayz ism Brabant en Limburg	Eind 2018/begin 2019
Start pilot zero emissie/zelfrijdend in de haven	Projectvoorstel 2019

4. Zorg voor groei van zero emissie scheepvaart:

Roadmap Zero Emissie binnenvaart, incl. aandacht voor laadinfra	1 ^e versie maart 2019
Organiseren bijeenkomst schone scheepvaart	2019

5. Voer de Green Deal duurzaam GWW uit, en bouw deze uit:

Pilot energieneutraal voorbereiding project	Q1 2019
Pilot energieneutraal uitvoering project	Q2 2019
Omgevingswijzer en ambitieweb toepassen in elk project (opleiding en scholing) betrokkenen	Q3 2019

Subtafels

De hoofdtafel Mobiliteit gaat over de laadinfra. De volgende subtafels lijken vervolgens nuttig:

- **Elektrische personenauto's:** PM
- **Logistiek wegtransportverkeer:** Het verder uitbreiden van de insteek van Zeeland Connect voor de samenwerking met de sector en het opzetten van pilots op het gebied van elektrisch rijden voor logistiek. Samenwerking zoeken met de markt en North Seaports
- **Scheepvaart:** Een roadmap maken voor schone scheepvaart.
- **Zero emissie infrastructuur:** Het verder uitbouwen van de insteek van Green Deal duurzaam GWW en samenwerken met andere aanbestedingen van overheden op het gebied van duurzamere uitvragen en tenders.